

Технология монтажа георешеток «Армосет» и «Армосет П» в асфальтобетонных покрытиях.

1. ПОДГОТОВКА ПОКРЫТИЯ

- 1.1. Существующее асфальтобетонное покрытие фрезеруется.
- 1.2. Отфрезерованная поверхность освобождается от возможного мусора, удаляется имеющаяся растительность и осушается. **Укладка георешетки на загрязнённую или сырую поверхность категорически запрещена.**
- 1.3. Выявленные после фрезеровки трещины шириной до 5 мм и длиной до 300 мм, должны быть заполнены холодной или горячей асфальтобетонной смесью или битумом. Поверхность шва выравнивают битумным вяжущим материалом.
- 1.4. При наличии на асфальтобетонном покрытии трещин больших размеров рекомендуется применять битумные контейнера из полос нетканого термоскрепленного материала шириной 300мм, поверхностной плотностью 200 г/м².
- 1.5. Распределить рулоны с интервалом в 100м вдоль участка работ.

2. УКЛАДКА ГЕОРЕШЕТКИ АРМОСЕТ

2.1 По предварительно подготовленной поверхности (см.п.1.) равномерно распределяется битум. Битум должен равномерно наноситься на поверхность из расчета:

	«Армосет» без монтажного слоя	«Армосет П» с монтажным слоем
Битумная эмульсия	0,5	1,0
Чистый битум	0,3	0,8

Консультируйтесь с поставщиком битума по поводу его применения для модифицированных пластмасс и нормам распыления битума.

Температура разливаемого битума должна быть от 150⁰ до 160⁰С. Реальный расход битума зависит от пористости подготовленной поверхности и температуры окружающей среды (погодные условия). Ширина полосы разливаемого битума должна быть на 10 см шире по обеим сторонам от укладываемой георешетки Армосет. Георешетка укладывается непосредственно по разлитому битуму.

2.2. Закрепить конец рулона следующим образом:

- прилегающие по длине рулоны скрепляются дюбелями (гвоздями), через 300 мм;
- при продольном соединении механического крепления не требуется, а осуществляется укладка с перекрытием 150-200 мм; длина крепёжных материалов и интервал крепления будут зависеть от типа основного материала. Полную спецификацию по типам материала, рекомендуемым длинам и интервалам крепления можно найти в приложении 1.

2.3. Развернуть рулон георешетки, удаляя все складки и неровности, появляющиеся при раскладке материала и одновременно выравнивая по краю дороги (по обочине или вдоль бордюрного камня). **Укладка влажных рулонов категорически запрещена.**

2.4. Обработать битумом края материала прилегающие к бордюроному камню или по краю проезжей части шириной 150 мм. Данная операция проводится вручную после монтажа всего рулона георешетки Армосет.

2.5. На участках скоростных дорог продольный нахлест между примыкающими рулонами должен располагаться не менее чем на расстоянии 500мм от воображаемого колесного пути или существующего продольного соединения, или трещин дорожного полотна. Для нарезки рулонов, с целью подгона по ширине дорожного полотна, используется пила с диском.

2.6. При повороте дорожного полотна георешетка Армосет укладывается следующим образом:

- максимально допустимый изгиб дорожного полотна по длине рулона 100м не должен превышать 500мм;

- при изгибе более 500 мм необходимо нарезать рулон георешетки на куски меньших размеров и закреплять каждый отдельно, согласно ранее описанного способа для прямых участков, так, чтобы не происходило образования складок и пространств дорожного покрытия, не перекрытых геосеткой Армосет .

2.7. При перепадах высот дорожного полотна георешетка Армосет укладывается следующим образом:

- при вогнутости дорожного полотна более 500 мм по длине рулона 100 м., размотка и монтаж рулона георешетки производится с интервалом в 10 м. После размотки 10 м, произвести тщательное разглаживание материала по основанию дорожного покрытия с целью обеспечения полного прилегания к поверхности дорожного полотна и удаления образовавшихся складок в процессе размотки рулона. После этого продолжить операцию.

- На выгнутых участках дороги размотка и монтаж рулона георешётки производится с интервалом в 10 м. После размотки 10 м, произвести тщательное разглаживание материала по основанию дорожного покрытия с целью обеспечения полного прилегания к поверхности дорожного полотна и удаления образовавшихся складок в процессе размотки рулона. После этого продолжить операцию.

2.7. В процессе монтажа георешетки Армосет и после его окончания категорически запрещено движение всех транспортных средств. Исключение составляют транспортные средства непосредственно участвующие в монтаже георешетки и укладке асфальтобетонного покрытия с максимальной скоростью 10 км/ч. Полностью исключить резкие торможения и трогания с места.

В случае неполного прилегания или образования складок на поверхности материала, произвести дополнительное разглаживание до полного удаления дефектов.

2.9. Произвести укладку асфальтобетонного покрытия. Если используется неэластичный смешанный асфальт (более 40% камня), то минимальная толщина асфальта не должна быть менее 20мм., а температура не более 180°C.

2.10. Если во время укладки асфальтобетона произошёл сдвиг или поднятие георешетки, работы следует немедленно прекратить до полного устранения возникших дефектов.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
ДЮБЕЛЯ (ГВОЗДИ)

В нижеприведенной таблице показаны общие данные по длине гвоздей и их расположения по ширине рулона

Материал, на который производится укладка георешётки	Длина дюбеля (мм)	Интервал между дюбелями по ширине георешётки (мм)
Бетон	3,5	300
Существующий слой асфальта - холодная погода (температура менее 10°C) - тёплая погода (температура более 10°C)	5,5	300
	6,5	150
Недавно уложенный катаный асфальт или плотное битумно-щебёночное покрытие	7,5	150

Примечания: приведённые в таблице размеры являются усреднёнными и могут изменяться из конкретных условий, сложившихся на строительной площадке.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Инструменты и материалы

№	Наименование	Назначение	Кол-во шт.
1.	Пила дисковая	Для подгонки рулонов по ширине	1
2.	Монтажный пистолет или молоток	Для забивания дюбелей	2
3.	Щётка ворсистая	Для выравнивания георешетки и обеспечения более плотного прилегания к дорожному покрытию	2
4.	Монтажная балка или - металлическая труба \varnothing 30- 50 мм - металлический трос \varnothing 8-10 мм	Для осуществления монтажа и необходимой натяжки георешётки	1 5,5 м 12 м
5.	Отрезная машинка («БОЛГАРКА»)	Для подгонки рулонов	1
6.	Ножницы по металлу или секатор	Для обрезки гесетки	2
7.	Кисть с длинным ворсом \varnothing 100мм	Для нанесения битума вручную (где этого требует регламент)	3
8.	Монтажные дюбели (гвозди)	Для крепления георешетки к дорожному покрытию	20 шт. из расчёта на рулон